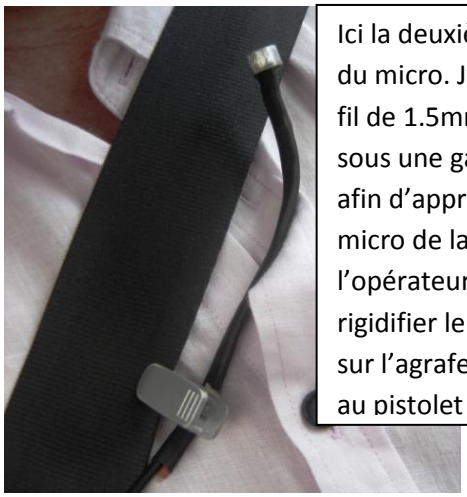
Main Libre dans F8AAD/M.

Le but:

Se débarrasser du micro à main… Et cela sans percer ou réaliser de modifs au véhicule !

Le micro : un électret de récupération clipsé sur la ceinture de sécurité. L'agrafe à été récupérée sur un hit main libre de téléphone. Le fil est rangé dans le vide poche existant sous l'accoudoir placé entre les 2 sièges AV.



Ici la deuxième version du micro. J'ai ajouté un fil de 1.5mm2 de section sous une gaine thermo, afin d'approcher le micro de la bouche de l'opérateur et de rigidifier le fil. La fixation sur l'agrafe est réalisée au pistolet à colle !

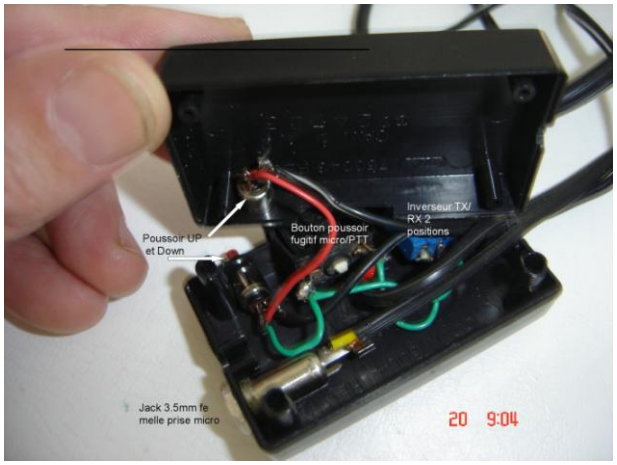
Ce micro va rejoindre un petit boitier PVC via une prise Jack de 3.5 mm facultative.

Note : un micro électret doit être alimenté par une tension continue de quelques volts, prélevée sur la prise Mic du TX par exemple. Voir par ex : http://www.sonelec-musique.com/electronique_bases_alim_micro_electret.html

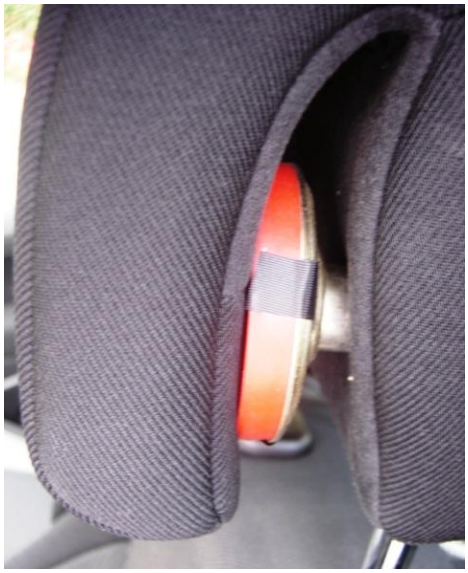
Le Boitier :

- Il contient le bouton poussoir d'émission PTT
- + un interrupteur à 2 positions placé en // afin d'avoir la possibilité de bloquer le PTT et ainsi parler sans occuper la main droite.
- 2 boutons poussoirs UP et Down utiles pour passer en mode scan et déclencher le 1750Hz
- Le connecteur Jack 3.5mm du Micro
-

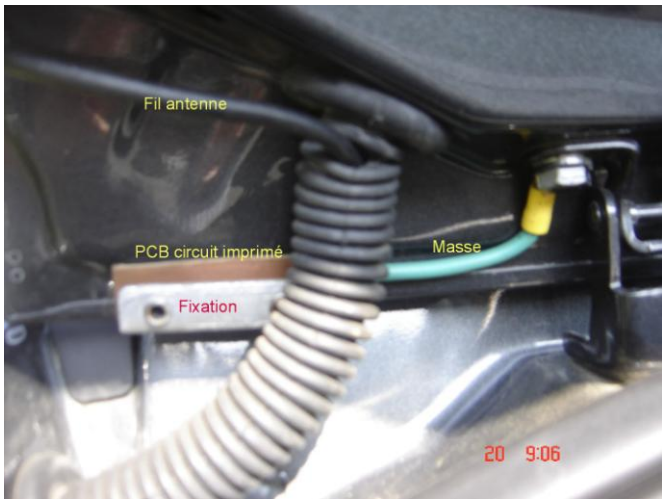
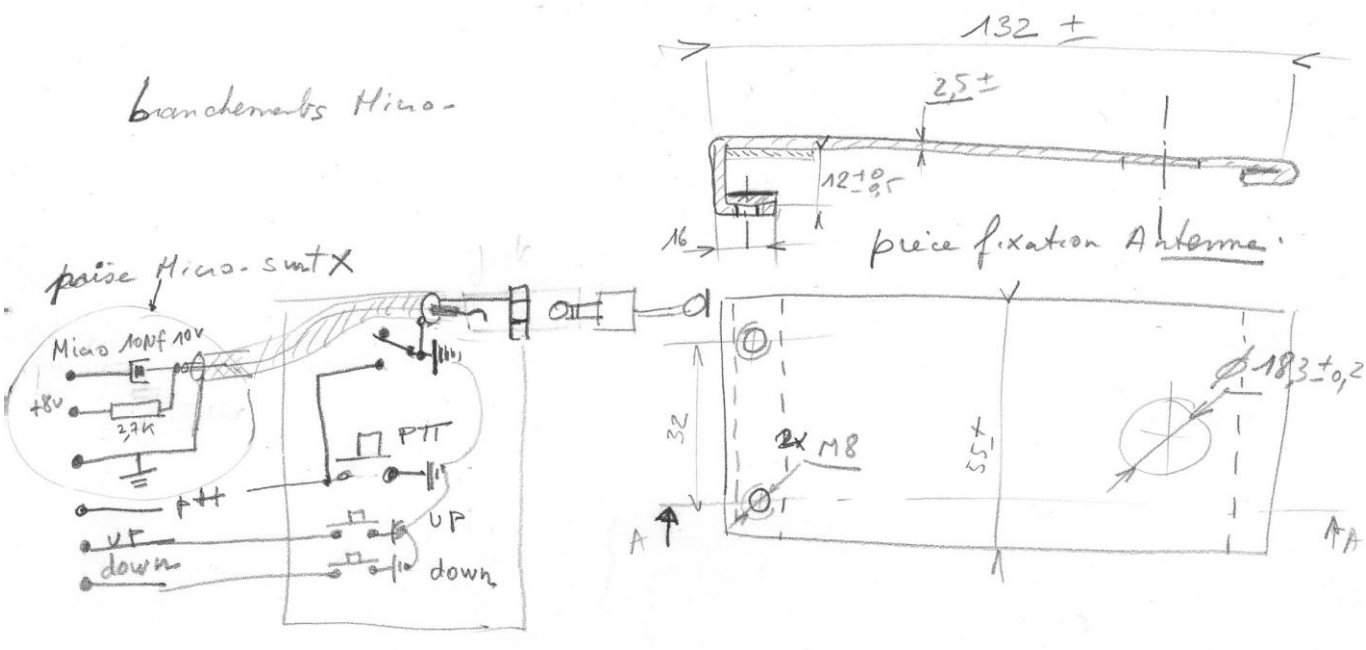
-



Le TX est sous le siége Chauffeur avec connection 13.8V sur la prise accessoires « alume cigare placée dans le coffre AR », le HP y est connecté et placé dans l'appuie tête du chauffeur. Un couvercle en plastique, dont le fond à été découpé, permet d'en protéger la membrane.



Fixation antenne :

Là c'est du spécial OM : Attache réalisée en Acier (voir plan ci-dessous)

Au départ, la fixation type capot du commerce me donnais toujours un ROS important. Je pense que cela venait de la hauteur du socle. La fixation réalisée est fixée sur le hayon. 2 plaques de circuit imprimé évitent de marquer la carrosserie et m'on permi de souder un fil (Ici vert) pour connecter la masse à la carrosserie